



# Integraal Veiligheidsbeleidsplan Bergen

<b>Inhoudsopgave:</b>		<b>pagina</b>
I	Inleiding	2
II	Methodische verantwoording	3
III	Relevante beleidsstukken	4
IV	Veiligheidsanalyse	5
V	Participatie	5
VI	Thema's, ambities en wat gaan we doen?	9
VII	Financiële verantwoording	12
VIII	Bijlagen	12

## I. Inleiding

### Achtergrond en context

In Bergen vinden we het van essentieel belang dat onze inwoners, ondernemers en bezoekers zich niet alleen veilig voelen, maar ook daadwerkelijk veilig zijn. Veiligheid is een gedeelde verantwoordelijkheid die we gezamenlijk dragen: als gemeente, samen met onze partners, en vooral in nauwe samenspraak met onze inwoners.

Door gezamenlijke inspanning op basis van integrale samenwerking zorgen we met elkaar voor een veilig Bergen. Voor een goede sturing en coördinatie op veiligheidsthema's stelt de gemeente iedere vier jaar een integraal veiligheidsbeleid (IVB) op.

Het IVB biedt een analyse van de huidige veiligheidssituatie van de gemeente Bergen en kijkt vooruit naar de toekomstige ontwikkelingen en de rol van de gemeente daarin. Het plan omvat verschillende thema's van veiligheid, zoals ondermijning, verkeersveiligheid, jeugd en middelengebruik en personen met onbegrepen gedrag.

In dit document gaan we verder in op de prioriteiten, ambities en doelstellingen in het IVB van Bergen.

### Doel en reikwijdte van het Integraal Veiligheidsbeleidsplan

In artikel 38b Politiewet is vastgelegd dat de gemeenteraad eens per vier jaar de doelen vaststelt ten aanzien van de handhaving van de openbare orde en de hulpverlening door de politie. Dit doet de gemeenteraad door middel van lokaal integraal veiligheidsbeleid.

Het doel van een IVB is om de veiligheid in een gemeente te verbeteren en criminaliteit en overlast te verminderen. Het plan richt zich niet alleen op straf- en bestuursrechtelijke handhaving, maar ook op preventie, zorg en sociale interventies. Hierdoor wordt er een integrale en samenhangende aanpak van veiligheidsvraagstukken nagestreefd.

De reikwijdte van een IVB is breed en omvat verschillende aspecten van veiligheid, zoals:

- **Preventie:** is het voorkomen van problemen en/of actie ondernemen wanneer eerste signalen van de problematiek zichtbaar zijn. Voorbeelden zijn: inwoners voorlichten over het treffen van maatregelen om woninginbraak te bemoeilijken; buurtpreventiegroepen opzetten; veilig bouwen; goede verlichting.
- **Handhaving:** maatregelen gericht op het opsporen en vervolgen van overtredingen en strafbare feiten. Dit kan zowel door de politie als andere handhavingpartners worden uitgevoerd.
- **Samenwerking:** het bevorderen van samenwerking tussen verschillende partijen, zoals gemeentelijke diensten, politie, justitie, zorginstellingen en maatschappelijke organisaties. Een goede samenwerking en informatie-uitwisseling tussen deze partijen zijn essentieel voor een effectieve aanpak van veiligheidsproblemen.

Het IVB heeft als doel om al deze elementen op elkaar af te stemmen en te zorgen voor een gezamenlijke en gecoördineerde aanpak van veiligheidsvraagstukken binnen een gemeente.

### Belangrijke partners

Politie, brandweer en het Openbaar Ministerie (OM) zijn belangrijke partners. Maar zonder de samenwerking met de partners op het gebied van jeugd, zorg en welzijn en de inwoners en ondernemers van Bergen is een veilige woonomgeving niet realiseerbaar. Inwoners en ondernemers dragen bij door bijvoorbeeld het treffen van preventieve maatregelen, het tijdig signaleren van criminaliteit en het veilig deelnemen aan het verkeer.

## **II. Methodische verantwoording**

Deze methodische verantwoording beschrijft het proces van beleidsontwikkeling. Het IVB is ontwikkeld met een methodische aanpak die gebaseerd is op een veiligheidsanalyse, actieve betrokkenheid van ketenpartners, (online) participatie en afstemming met de portefeuillehouder. Dit proces zorgt niet alleen voor beleid dat gebaseerd is op feitelijke inzichten en data, maar ook voor een beleid dat breed moet worden gedragen door de gemeenschap en uitvoerbaar is door relevante stakeholders.

Hieronder is de methodiek verkort weergegeven. In bijlagen en verdere hoofdstukken is een aantal stappen (bijvoorbeeld de veiligheidsanalyse en participatie) verder toegelicht.

### *Stap 1: veiligheidsanalyse (hoofdstuk IV)*

Een veiligheidsanalyse vormt het startpunt. Hierbij worden veiligheidsproblemen in kaart gebracht door het raadplegen van verschillende bronnen zoals: de Jong Volwassenenmonitor; Meld Misdaad Anoniem; Veiligheidsmonitoren; politiecijfers.

### *Stap 2: prioritering door portefeuillehouder (hoofdstuk IV)*

Naar aanleiding van de veiligheidsanalyse is overleg geweest met de portefeuillehouder (burgemeester) en mogelijke prioriteiten. Hierbij is gekozen voor vier prioriteiten zodat voldoende focus aangebracht kan worden.

### *Stap 3: betrekken ketenpartners en gemeentelijke medewerkers (hoofdstuk V)*

Parallel aan de veiligheidsanalyse en het overleg met de portefeuillehouder zijn relevante ketenpartners en gemeentelijke medewerkers actief betrokken bij het beleidsproces zoals vertegenwoordigers van de politie, brandweer, jongerenwerk en de afdeling verkeer. Zij zijn – door aanwezigheid bij de fysieke participatie en/of bij reguliere overleggen – betrokken bij de beleidsvorming.

### *Stap 4: participatie (hoofdstuk V)*

Na het betrekken van de ketenpartners is zowel offline als online participatie geïntegreerd in het beleidsontwikkelingsproces. Op [www.ikdenkmeeverbergen.nl](http://www.ikdenkmeeverbergen.nl) zijn burgers en belanghebbenden uitgenodigd om hun visies, zorgen en ideeën te delen.

In Bergen, Egmond aan den Hoef en Schoorl hebben fysieke participatieavonden plaats gevonden. Op deze avonden zijn de prioriteiten gedeeld en is gevraagd of de inwoners zich hierin herkenden en/of zij bepaalde thema's misten.

Ook hebben onze interne en externe partners hun – schriftelijke - input gegeven. Deze input is besproken met de portefeuillehouder en heeft geleid tot het toevoegen van een extra thema naast hetgeen uit de eerdere participatie naar voren is gekomen.

### *Stap 5: integratie en analyse feedback (hoofdstuk VI)*

Zowel de input van gemeentelijke medewerkers, ketenpartners als de online en offline feedback is geanalyseerd en geïntegreerd in het veiligheidsbeleid. Deze analyse resulteerde in maatregelen die niet alleen effectief moeten zijn in het aanpakken van veiligheidsproblemen, maar ook breed moeten worden gedragen door de inwoners van de gemeente en andere relevante stakeholders.

#### *Stap 6: definitieve beleidsvorming (hoofdstuk VI)*

Met de geïntegreerde feedback is – in overleg met de portefeuillehouder en de partijen die medeverantwoordelijk zijn voor de uitvoering - het definitieve IVB geformuleerd. Dit beleid omvat prioriteiten, ambities en doelstellingen.

### **III. Relevante beleidsstukken**

Het IVB is geen opzichzelfstaand document. Bij de totstandkoming van dit stuk zijn andere relevante beleidsstukken in ogenschouw genomen. Er is en wordt daarbij – niet limitatief – rekening gehouden met de volgende (beleid)stukken.

#### *Raadsakkoord*

In het Raadsakkoord wordt het belang van goede burgerparticipatie benadrukt. Participatie, zowel fysiek als online, is een nadrukkelijk onderdeel geweest bij de totstandkoming van het IVB.

#### *Integraal Meerjarenbeleidsplan Veiligheid politie eenheid Noord-Holland (hierna: IMV)*

Op 9 november 2023 is in het Regionaal Bestuurlijk Overleg Politie (eenheid Noord-Holland) het IMV 2024-2027 vastgesteld. In dit plan wordt prioriteit gegeven aan de volgende vier thema's:

1. Ondernijning
2. Cybercrime en gedigitaliseerde criminaliteit
3. Maatschappelijke onrust en radicalisering
4. Jeugd en veiligheid

Geconcludeerd kan worden dat ondernijning en jeugd (en veiligheid) de komende jaren ook thema's voor de politie-eenheid Noord-Holland zijn. Op deze thema's trekken we dus samen op.

#### *Plan van Aanpak Ondernijning*

Op 6 juli 2023 heeft de raad kennis genomen van het Plan van Aanpak Ondernijning en voor de uitvoering van dit plan de benodigde financiële middelen ter beschikking gesteld. De uitgangspunten van dit plan maken ook onderdeel uit van het IVB.

#### *Vergunningen Toezicht Handhaving Beleid (hierna: VTH beleid)*

Het VTH beleid is een beleidsdocument waarin de gemeente haar beleid en werkwijze vastlegt met betrekking tot vergunningverlening, toezicht en handhaving op het gebied van bijvoorbeeld bouw, milieu, ruimtelijke ordening en openbare orde.

De planning is dat in 2024 het nieuwe VTH beleid wordt vastgesteld. Onder de Omgevingswet verandert de naam hiervan in Uitvoering- en Handhavingstrategie (U&H

Strategie). Het VTH beleid heeft verder geen gevolgen voor de strekking van dit IVB, maar zal wel in samenhang worden gezien met de uitvoeringsplannen (UVP).

#### **IV. Veiligheidsanalyse**

Van 1 mei tot 1 juni 2023 is een veiligheidsanalyse gemaakt over en voor de gemeente Bergen. Zie de bijlage 'Veiligheidsanalyse Bergen' voor de uitkomsten van deze analyse. Aan de hand van deze analyse zijn de volgende vier prioriteiten door de portefeuillehouder geformuleerd (volgorde is willekeurig):

1. Ondermijning
2. Personen met onbegrepen gedrag
3. Jeugd en middelengebruik
4. Verkeersveiligheid

#### **V. Participatie**

Er heeft vanaf mei 2023 tot aan de totstandkoming van dit plan op verschillende niveaus interne en externe participatie plaatsgevonden. De volgende participatietrajecten worden daarin onderscheiden:

- A. Digitaal (ikdenk mee)
- B. Participatieavonden
- C. Interne participatie

Hieronder zijn de uitkomsten weergegeven.

##### *A. Digitaal (ikdenk mee)*

In de periode van 11 september 2023 tot en met 1 oktober 2023 was het mogelijk om via [www.ikdenkmeeverbergen.nl](http://www.ikdenkmeeverbergen.nl) digitaal te participeren door het invullen van een vragenlijst. In totaal zijn er 56 respondenten.

##### Herkenning van veiligheidsbeeld

Een meerderheid van de respondenten (34 van de 56) herkende zich in de thema's en het veiligheidsbeeld zoals de gemeente dat heeft gepresenteerd. Hierbij werd het belang van het thema verkeersveiligheid nog eens bevestigd. De respondenten die zich niet in het beeld herkenden hebben bijvoorbeeld vuurwerkoverlast als thema ingebracht.

##### Belang thema's

Vervolgens is de respondenten gevraagd hoe belangrijk zij de thema's vinden conform de volgende cijfers:

1. Heel belangrijk
2. Belangrijk
3. Neutraal
4. Niet belangrijk
5. Helemaal niet belangrijk

De thema's kregen hierbij het volgende – gemiddelde - cijfer:

Verkeersveiligheid:	2,43
Ondermijning:	2,48
Jongeren en middelengebruik:	2,57
Personen met onbegrepen gedrag:	2,66

Het gemiddelde cijfer is berekend door de antwoorden van de respondenten (1 tot en met 5) bij elkaar op te tellen en te delen door het aantal respondenten.

(Voorbeeld: respondent A antwoordt een 4, respondent B antwoordt een 3 en respondent C antwoordt een 2. Dan tellen we de antwoorden 4, 3 en 2 op: dat is 9. Omdat 3 mensen respons hebben gegeven, delen we de 9 door 3 personen.  $9 / 3 = 3$ . Het gemiddelde is in dit voorbeeld dus 3.)

Dit betekent hoe lager het cijfer is op de schaal van 1 tot 5, hoe belangrijker dit thema is voor de respondenten.

De conclusie die getrokken kan worden is dat alle thema's 'neutraal' tot 'belangrijk' zijn beoordeeld waarbij 'verkeersveiligheid' het belangrijkste thema lijkt te zijn.

#### Verkeer

De volgende vraag is gesteld over verkeersveiligheid:  
"Voelt u zich veilig in het verkeer?"

1. Heel veilig
2. Veilig
3. Neutraal
4. Onveilig
5. Heel erg onveilig

Hierop was het gemiddelde antwoord: 3,18. Ofwel: tussen neutraal en onveilig, waarbij het iets meer neigt naar neutraal.

#### Ondermijning

De volgende vragen zijn gesteld over ondermijning:

"Merkt u iets van ondermijning in uw buurt?"

Bij ja, "Op welke manier merkt u iets van ondermijning?"

Van de 56 respondenten hebben 8 mensen "ja" geantwoord en 48 "nee".

De respondenten die "ja" hebben geantwoord, noemden onder andere: drugs(handel en gebruik), megalomane paleizen die gebouwd worden, ondernemingen zonder klanten en het verstrekken van (bouw)vergunningen.

#### Personen met onbegrepen gedrag

De volgende vraag is gesteld over mensen met onbegrepen gedrag:

"In welke mate ervaart u overlast van verwarde personen of mensen met onbegrepen gedrag?"

1. Veel overlast
2. Overlast
3. Neutraal
4. Weinig overlast
5. Geen overlast

Hierop was het gemiddelde antwoord: 2,07. Ofwel: tussen neutraal en overlast, waarbij het meer neigt naar overlast.

#### Jongeren en middelengebruik

De volgende vraag is gesteld over jongeren en middelengebruik:

“In welke mate ondervindt u overlast van jongeren en middelengebruik?”

1. Veel overlast
2. Overlast
3. Neutraal
4. Weinig overlast
5. Geen overlast

Hierop was het gemiddelde antwoord: 2,46. Ofwel: tussen neutraal en overlast, waarbij het iets meer neigt naar overlast. Gelijk aan personen met onbegrepen gedrag.

#### Ontbrekende thema's

De volgende vraag is gesteld over ontbrekende thema's:

“Welke onderwerpen binnen het thema veiligheid mist u nog?”

Hierbij zijn samengevat de volgende thema's aangegeven:

- “Veiligheid voor vrouwen om alleen over straat te lopen.”
- “Asielzoekers. Ik durf zometeen niet meer alleen over straat.” (+/- 2 keer)
- “Buurthuis voor jongeren.”
- “Vuurwerk overlast.”
- “Hufterigheid op straat. Loslopende honden in de natuur en wijken.”
- “Handhaving en alert optreden politie. Agenten op straat. Fysieke controle wijkagent.” (+/- 3 keer)
- “Drugs handelen”.
- “Criminaliteit met grote impact op het veiligheidsgevoel zoals woninginbraken en fietsendiefstal.”

In het kader van verkeersveiligheid is een groot aantal individuele situaties genoemd. Meer in zijn algemeenheid is het volgende genoemd:

- “Weinig handhaving en invoeren 30 km zones” (+/- 12 keer)
- “Elektrische fietsen” (+/- 4 keer)
- “Verlichting van wegen.” (+/- 4 keer)
- “Onderhoud en toegankelijkheid weg” (+/- 3 keer)
- “Smalle fietspaden” (+/- 2 keer)

#### *B. Participatieavonden*

In de gemeente Bergen zijn drie bewonersavonden georganiseerd. Hierbij zijn de geprioriteerde thema's besproken met inwoners en geïnventariseerd of er nog thema's door bewoners werden gemist. Ook hebben inwoners tijdens deze avonden op papier kunnen aangeven welke thema's zij belangrijk vinden. Op 4 september 2023 in Bergen, op 6 september 2023 in Egmond aan den Hoef en op 20 september 2023 in Schoorl hebben deze avonden plaatsgevonden.

Uit deze participatieavonden zijn geen nieuwe thema's naar voren gekomen die extra aandacht behoeven. Wel is gebleken dat er een grote mate van belangstelling is voor met name de verkeersveiligheid in en rond de dorpskernen. Voor een volledig overzicht van de opgehaalde informatie wordt verwezen naar de bijlage 'Notulen participatie'.

### *C. Interne en externe partners*

Naast participatie met inwoners is ook gesproken met interne en externe partners. De aangedragen ideeën zijn samengevat in de bijlage 'Intern participatie document'. Hieruit zijn onderwerpen / thema's van dusdanig belang dat zij hier benoemd worden.

#### Crisisbeheersing en rampenbestrijding

Gemeenten hebben een wettelijke taak als het gaat om de voorbereiding op de rampenbestrijding, ook wel Bevolkingszorg genoemd. Dit geldt dus ook voor de gemeenten Bergen, Uitgeest, Castricum en Heiloo. Het is een belangrijk thema dat zich niet goed in cijfers laat samenvatten. De zorg voor mens, dier en milieu is een verantwoordelijkheid voor de gemeente, ook tijdens een crisis. Het voorbereiden op een crisis of ramp doen we voor alle inwoners en bezoekers van onze gemeente, zodat zij veilig kunnen leven, wonen, werken en recreëren.

Een groot deel van deze specifieke taken wordt uitgevoerd door de Veiligheidsregio. Maar de gemeente is en blijft zelf verantwoordelijk voor de gemeentelijke processen. Ook de gemeente moet dus goed voorbereid zijn op eventuele crisissituaties. De afgelopen jaren heeft deze interne voorbereiding minimale aandacht gehad binnen onze organisatie. Daarbij zien we dat de wereld om ons heen in hoog tempo verandert en dat we ook steeds complexere, langduriger en minder voorspelbare crisistypen zien. Waar we ons voorheen vooral voorbereidde op een 'flitsramp' zoals een groot ongeval of zeer grote brand, hebben we nu te maken met bijvoorbeeld een corona- of asielcrisis. Maar ook incidenten rondom extreem weer, zoals wateroverlast of storm, zullen zich steeds meer voordoen. Dit vraagt een andere voorbereiding en inzet.

De vakbekwaamheid van gemeentelijke crisisfunctionarissen moet zo snel mogelijk op peil worden gebracht én onderhouden worden.

#### Risicobeheersing

In onze leefomgeving zijn grote maatschappelijke ontwikkelingen gaande, zoals de energietransitie, de aanpak van het tekort aan betaalbare woningen en de totstandbrenging van een gezond en veilig leefklimaat. Functies zoals wonen, werken, reizen en recreëren lopen door elkaar heen. Dit brengt risico's met zich mee. Het veilig en gezond inrichten van de leefomgeving is daarom complex. De gemeente betreft de adviseurs van team Risicobeheersing van de Veiligheidsregio NHN bij de risicoanalyse van de initiatieven voor ontwikkeling, bouw of evenementen in de ruimtelijke omgeving.

De risicoanalyse zal integraal worden bekeken waarbij aandacht is voor de (on-)mogelijkheden van de hulpverlening. Op basis hiervan kunnen gemeenten en hun ketenpartners strategische keuzes maken over de omgang met deze risico's. Ook kunnen wij ons goed voorbereiden op incidenten, rampen en crises als we vroegtijdig betrokken worden bij nieuwe ontwikkelingen in onze leefomgeving. De Omgevingswet biedt de mogelijkheid om de focus bij advisering over veiligheid en gezondheid te verleggen: meer risicogericht en meer aan de voorkant van ontwikkelingen. Wij willen zo vroeg mogelijk bij planontwikkeling in de ruimtelijke ordening betrokken worden om risico's tijdig te signaleren, mee te kunnen denken en realistische oplossingen te kunnen bieden. Met de transitie naar



risicogericht adviseren gaan wij dus niet meer alleen toetsen aan de wet, maar geven we ook integraal (multidisciplinair) advies over de manier waarop een veiligere en gezondere leefomgeving bereikt kan worden.

### Doorontwikkeling OOV

Het gemeentelijk beleidsveld “openbare orde en veiligheid” is al een aantal jaren sterk in ontwikkeling. Het team Veiligheid (OOV) reageert vanuit de gemeente als eerste op veiligheidsvraagstukken in de samenleving. In 2022 is geconstateerd dat het team Veiligheid op onderdelen onvoldoende is doorontwikkeld. Een verbetertraject is gestart dat nog loopt.

Dit terwijl tegelijkertijd de achterliggende organisatie (ambtelijke uitvoering, samenwerking met partners) nog in ontwikkeling is. Daardoor is een aantal randvoorwaarden om de ambities uit dit beleidsplan te realiseren op dit moment nog niet geheel in beeld.

Bij het uitwerken van dit IVB in de tweejarige uitvoeringsplannen (UVP) wordt hier een nadere concretisering van gemaakt, inclusief eventuele financiële consequenties.

## **VI. Thema's, ambities en wat gaan we doen?**

Naar aanleiding van de eerder gestelde prioriteiten en participatie zijn we tot de volgende thema's gekomen. In willekeurige volgorde:

- A. Ondernijnde criminaliteit
- B. Personen met onbegrepen gedrag
- C. Jeugd en middelengebruik
- D. Verkeersveiligheid

Ook geven we – naar aanleiding van participatie met de interne en externe partners - prioriteit aan de wettelijke taak 'Crisisbeheersing en rampenbestrijding'.

Voor al deze thema's hebben we ambities gesteld voor de komende vier jaar en wat we daarvoor gaan doen. De concrete acties worden uitgewerkt in de tweejaarlijkse uitvoeringsplannen (UVP) die door het college worden vastgesteld.

### A. Ondernijnde criminaliteit

Ondernijnde criminaliteit staat al een aantal jaren hoog op de agenda en ook de komende jaren blijft dit zo. De gemeente heeft haar eigen rol en inmiddels ook een duidelijke taak: werken aan een geloofwaardige en eerlijke samenleving en overheid. Hiertoe heeft de raad van Bergen op 6 juli 2023 kennis genomen van het Plan van Aanpak Ondernijning en voor de uitvoering de benodigde financiële middelen ter beschikking gesteld. De gemeente en haar partners controleren en handhaven de regels en werken niet samen met criminelen. Daartoe brengen we het Damoclesbeleid (sluiten van drugspanden) en de uitvoering van de Wet BIBOB in onze gemeente op orde. De bewustwording op ondernijning en training van de weerbaarheid van het bestuur, medewerkers en inwoners is hierbij van belang.

### *Ambities*

1. We vergroten de weerbaarheid van bestuurders, medewerkers, inwoners en ondernemers.

2. We verbeteren onze informatiepositie, zodat we beschikken over een actueel ondermijningsbeeld.
3. We verminderen de kans op georganiseerde criminaliteit door middel van het opwerpen van barrières en inzetten van juridische instrumenten.

*Wat gaan we doen?*

- We organiseren interne- en externe bijeenkomsten om de bewustwording rondom ondermijnende criminaliteit te vergroten.
- We evalueren het Bibobbeleid en implementeren de aanbevelingen. De uitvoering van het Bibobbeleid wordt geprofessionaliseerd.
- We actualiseren het Damoclesbeleid.
- We proberen meer zicht te krijgen op de zogenaamde 'witte vlekken' in de gemeente door toepassing van meerdere instrumenten.

#### B. Personen met onbegrepen gedrag

Een steeds groter wordend thema is zorg en veiligheid. De gemeente Bergen wil dat iedereen mee kan doen in onze samenleving, maar sommige inwoners redde(n) dat niet en hebben passende hulp nodig. Juist deze groep komt steeds meer en vaker in beeld bij veiligheid. Het gaat hier om kwetsbare mensen die mogelijk een risico vormen voor zichzelf, de omgeving en de openbare orde en veiligheid. Deze problematiek kan ervoor zorgen dat ze kwetsbaar zijn om slachtoffer te worden van misbruik of vervallen in (ondermijnende) criminaliteit. Om deze problematiek aan te pakken, is een intensieve samenwerking nodig tussen zorgprofessionals en veiligheidspartners.

*Ambities*

1. We zorgen voor een integrale aanpak op het gebied van zorg en veiligheid. We intensiveren en/of behouden de samenwerking tussen zorg- en veiligheidsprofessionals.
2. We interveniëren tijdig: strafrechtelijk en/of bestuursrechtelijk ingrijpen is een laatste middel.

*Wat gaan we doen?*

- We stellen processen vast rondom zorg en veiligheid en voeren waar nodig verbeteringen door en dragen oplossingen aan voor bestaande problematiek.
- Er wordt afstemming gezocht bij het Integraal beleidskader sociaal domein 2023/2026 'Iedereen doet mee!' en de gebiedsplannen van het sociaal domein.
- Er wordt multidisciplinair en regionaal georiënteerd gewerkt.
- We stellen een Aanpak Voorkomen Escaleren (AVE) op samen met de partners.

#### C. Jeugd en middelengebruik

Het middelengebruik onder de jeugd van Bergen is zorgwekkend. Middelengebruik kan leiden tot gevaarlijke situaties, zowel voor de jongeren zelf als voor anderen. Dit kan variëren van rijden onder invloed tot gewelddadig gedrag dat druggerelateerd is. Druggerelateerde activiteiten kunnen leiden tot verstoring van de openbare orde. Het gebruik en afnemen van middelen kan ook leiden tot toegang tot het criminele milieu. Jongeren worden geronseld om drugs te verkopen wat ze in een kwetsbare positie brengt. Ook brengt middelengebruik gezondheidsrisico's met zich mee.

## *Ambities*

1. Jongeren minder verdovende middelen laten gebruiken.
2. Voorkomen dat jongeren in de criminaliteit belanden.

### *Wat gaan we doen?*

- We gaan stevig inzetten op voorlichting bij zowel jeugd als ouders.
- We intensiveren samen met de veiligheidspartners de aanpak van drugsdealen.
- We intensiveren de handhaving op alcoholverkoop aan minderjarigen.

## D. Verkeersveiligheid

De veiligheid in het verkeer is van groot belang voor de inwoners en bezoekers van de gemeente. Het verminderen van verkeersongevallen en het creëren van een veilige en efficiënte verkeersomgeving krijgen prioriteit in de gemeente Bergen.

## *Ambities*

1. We geven bij de (her)inrichting van wegen prioriteit aan verkeersveiligheid.
2. We willen bewustwording creëren over verkeersveiligheid en het belang van verantwoordelijk rijgedrag bevorderen.
3. Nul verkeersslachtoffers in 2050.

### *Wat gaan we doen?*

- Er wordt gericht ingezet op handhaving op verkeersovertredingen. Afstemming hierover vindt plaats in de Driehoek.
- We maken een mobiliteitsplan – waarin verkeersveiligheid een plek krijgt - voor de gemeente Bergen. Dit plan is gereed eind 2024.
- Bij het controleren op snelheidsovertredingen maken we - indien mogelijk - gebruik van mobiele flitstechniek.
- Bij het opstellen van het mobiliteitsplan wordt invoering van de nieuwe wegcategorie GOW30 (30 km per uur op 'gebiedsontsluitende wegen' waar nu een maximale snelheid van 50 km/uur geldt) nadrukkelijk overwogen. Daarbij worden ook de belangen op het gebied van bereikbaarheid van onder andere nood- en hulpdiensten en openbaar vervoer meegewogen.
- We committeren ons aan het uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid Noord-Holland 2030.

## Crisisbeheersing en Rampenbestrijding

De gemeente heeft een belangrijke rol in het kader van crisisbeheersing. Hoewel veel in regionaal verband en in samenwerking met de operationele hulpdiensten is georganiseerd, blijft een aantal taken en verantwoordelijkheden in het kader van crisisbeheersing een verantwoordelijkheid van iedere afzonderlijke gemeente. Denk daarbij met name aan het invulling geven aan de reguliere gemeentelijke taken/verantwoordelijkheden in buitengewone omstandigheden. Dit kan bijvoorbeeld gaan om een groot ongeval, een brand of explosie, overstroming, grote maatschappelijke onrust of nieuwe crises zoals een pandemie of vluchtelingen.

## *Ambities*

1. We brengen de basis van de gemeentelijke crisisbeheersing zo snel mogelijk op orde.

2. De interne gemeentelijke organisatie is toegerust op het uitvoeren van gemeentelijke taken in bijzondere omstandigheden.
3. De gemeentelijke crisisfunctionarissen zijn vakbekwaam in het uitvoeren van hun crisistaken.
4. De benodigde infrastructuur en middelen zijn aanwezig om ondersteuning te leveren tijdens een crisis.
5. We bepalen, in samenwerking met regionale partners en operationele hulpdiensten, onze nadere ambities voor de toekomst.

*Wat gaan we doen?*

- We starten met een analyse van de huidige gemeentelijke crisisorganisatie en brengen in kaart waar we nu staan qua organisatie en borging van onze eigen taken.
- Op grond van deze analyse wordt een plan van aanpak opgesteld voor het zo snel mogelijk op orde brengen van de basis.
- We voeren het plan van aanpak voortvarend uit.
- We bepalen, in dialoog met regionale partners en operationele hulpdiensten, wat onze ambities zijn voor de nabije toekomst.

## **VII. Financiële verantwoording**

Dit IVB beschrijft de beleidsambities van de gemeente Bergen voor het veiligheidsbeleid van de komende vier jaar. De beleidsambities voor 2024 worden gekaderd vanuit de bestaande begroting. Dit betreft zowel de structurele middelen voor het veiligheidsbeleid alsmede de tijdelijke gelden voor 2024 met betrekking tot het project Ondernijning.

Het IVB wordt nader uitgewerkt door middel van twee Uitvoeringsprogramma's (UVP's), één voor de eerste twee jaar 2024-2025 en één voor de laatste twee jaar, 2026-2027. Ieder UVP vertaalt de beleidsambities naar praktische doelen en te bereiken resultaten. Daaraan gekoppeld zal een financiële vertaling plaatsvinden. Voor zover de bestaande begroting hier geen ruimte voor biedt zullen aparte voorstellen voorgelegd worden aan het college en de raad voor een bredere, meer integrale afweging van de prioriteiten in het Integrale Veiligheidsbeleidsplan.

## **VIII. Bijlagen**

- Veiligheidsanalyse
- Notulen participatieavonden
- Intern participatie document