

Nieuwsbrief 18 september 2024

Regionale Investeringsagenda Regio Alkmaar

Investerings in het mobiliteitssysteem zijn nodig voor het leefbaar en bereikbaar houden van de regio Alkmaar en Noord-Holland Noord richting de periode tot 2040, wanneer er naar verwachting 40.000 woningen zijn bijgebouwd. Voor een effectiever optreden richting provincie en Rijk is een Regionale Investeringsagenda opgesteld met een prioritering en fasering van de mobiliteitsprojecten en -maatregelen voor de middellange en lange termijn.

Aanleiding

Binnen de Regio Alkmaar (Alkmaar, Bergen, Castricum, Dijk en Waard, Heiloo en Uitgeest) wordt samengewerkt aan de bereikbaarheid van en naar de regio. In oktober 2023 is uw raad met een collegebericht geïnformeerd over het startdocument met daarin het proces om te komen tot een Regionale Investeringsagenda. Inmiddels is de tweede stap uit het startdocument afgerond en is een set met gezamenlijke uitgangspunten (de redeneerlijn) en de regionale investeringsagenda vastgesteld. Hierover hebben de colleges in de regio Alkmaar onlangs een besluit genomen.

Consequenties van de informatie uit het college

In de Regionale Investeringsagenda Regio Alkmaar (RIA) zijn projecten opgenomen op het gebied van mobiliteit. Hiervoor is door adviesbureau Goudappel een uitgebreid onderzoek gedaan naar de opgaven en mogelijke maatregelen. Dit is gebeurd in samenwerking met de provincie Noord-Holland, het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, ProRail en NS. Hiermee geven we antwoord op de vraag welke ingrepen nodig zijn om de verstedelijkingsopgave, zoals de afgesproken bouw van ruim 40.000 woningen in de Woondeal Noord-Holland Noord waarvan minimaal 26.000 in Regio Alkmaar, en de economische groei te realiseren waarmee tegelijk de gestelde doelen op het gebied van brede welvaart zoals kwaliteit leefomgeving, duurzaamheid, gezondheid, sociale inclusiviteit en economische vitaliteit, worden behaald. De RIA omvat diverse maatregelen die invloed hebben op bijvoorbeeld het gedrag van weggebruikers, het spoor, fietsroutes en wegen. Voor sommige maatregelen staan we als gemeentes aan de lat, voor sommige samen met de provincie en voor sommige ook samen met het Rijk. De RIA is een leidraad voor de fasering van regionale mobiliteitsprojecten voor de middellange en lange termijn om zaken de komende jaren via platform mobiliteit NHN te agenderen bij het Rijk. Dat is nodig om verdere afspraken te maken over het onderliggende proces, verdere benodigde onderzoeken en financiering van maatregelen.

Als vervolgstap wordt de RIA ingebracht in het platform mobiliteit NHN (Noord-Holland Noord). Voorgesteld wordt om de Ring Alkmaar/N242 in te brengen op het BO MIRT 2024 met de volgende deelprojecten:

- a) Groeipakket N242
- b) BOL-brug en spoorviaduct N242
- c) OV-knoop Dijk en Waard
- d) Aansluiting A9
- e) Aanpak kruispunten N9 ring West

Het Platform Mobiliteit NHN is, naast het BO wonen en BO economie, onderdeel van het Integraal Bestuurlijk Afstemmingsoverleg (IBAO) van Noord-Holland Noord (de samenwerking van 17 gemeenten in Noord-Holland Noord en de Provincie Noord-Holland). De drie deelregio's (Kop van Noord-Holland, West-Friesland en Alkmaar) worden elk door twee bestuurders vertegenwoordigd. De provincie Noord-Holland wordt vertegenwoordigd door de gedeputeerde mobiliteit.

In het Platform Mobiliteit wordt bestuurlijke consensus gevraagd over de maatregelen voordat de stap naar het Rijk kan worden gezet. De daaropvolgende agendering bij het Rijk gebeurt in het BO MIRT (Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport). Dit is een jaarlijks overleg waar afspraken worden gemaakt over infrastructurele projecten waar het Rijk aan bijdraagt, op gebied van proces, onderzoek en/of financiën. De gedeputeerde mobiliteit van de provincie Noord-Holland vertegenwoordigt in dit overleg de belangen van Noord-Holland Noord.

Het vervolgtraject

De RIA omvat voorstellen waarin elk van de partijen ook een deel van de kosten zal moeten dragen. Aangezien deze voorstellen pas over langere tijd uitgevoerd gaan worden, wordt er gesproken over een investeringsfonds. Over de vorm van een investeringsfonds wordt in het laatste kwartaal van 2024 een voorstel uitgewerkt. Hieruit komende financiële gevolgen worden aan u voorgelegd via de kadernota.

Bijlagen

- 1. Regionale Investeringsagenda Regio Alkmaar (RIA)
- 2. Inhoudelijke rapportage RIA

Jaarverslag Leerplicht Bergen 2023-2024

Het jaarverslag laat zien dat de gemeente Bergen zich proactief inzet voor het bevorderen van schooldeelname en het tegengaan van verzuim. Er wordt een daling van leerplichtige jongeren en vrijstellingen vanwege psychische en/of fysieke ongeschiktheid waargenomen, terwijl het aantal jongeren met een startkwalificatie stijgt. Het verzuim binnen Bergen wijkt niet veel af van de landelijke cijfers, wat aangeeft dat we in lijn liggen met de algemene trends in het onderwijs. Ondanks onze preventieve aanpak om verzuim te voorkomen, zien we vergelijkbare resultaten als het landelijke gemiddelde. Dit bevestigt dat we te maken hebben met dezelfde uitdagingen als andere scholen en gemeentes.

Aanleiding

Het jaarverslag (zie bijlage) dat voorligt, geeft inzicht in de uitvoering van de Leerplichtwet in Bergen en de belangrijkste ontwikkelingen op het gebied van schooldeelname, vrijstellingen en verzuim. De Leerplichtwet waarborgt dat alle kinderen onderwijs volgen, met ruimte voor vrijstellingen in specifieke situaties. Het college rapporteert jaarlijks aan de gemeenteraad en het Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap om te voldoen aan de wettelijke verplichtingen op dit gebied.

Het jaarverslag laat zien dat het aantal leerplichtige jongeren in Bergen is gedaald van 3.769 naar 3.601, mede door vergrijzing. Het aantal behaalde startkwalificaties is gestegen van 210 naar 232. Minder leerlingen kregen vrijstelling vanwege psychische of fysieke ongeschiktheid, maar er zijn meer vrijstellingen op basis van bezwaren tegen het soort onderwijs.

Proces-verbalen bij verzuim zijn afgenomen, terwijl Halt-afdoeningen toenamen. De samenwerking tussen leerplichtambtenaren, scholen en ketenpartners is effectief in het vroeg signaleren en aanpakken van verzuim. Maatwerkoplossingen en preventieve verzuimspreekuren zorgen voor tijdig ingrijpen en ondersteuning. Verzuimcijfers in Bergen zijn vergelijkbaar met landelijke trends, wat het belang onderstreept van voortgezette samenwerking om verzuim te voorkomen.

Het vervolgtraject

De gemeente Bergen blijft inzetten op een preventieve aanpak van schoolverzuim, waarbij vroegtijdige signalering centraal staat. Leerplichtambtenaren werken nauw samen met scholen en ketenpartners in multidisciplinaire overleggen en preventieve spreekuren om verzuim vroegtijdig te herkennen en aan te pakken.

Bijlage

[Jaarverslag Leerplicht Bergen 2023-2024](#)

Vapen: wat doet GGD Hollands Noorden

Bijlage

[Wat doet de GGD \(in samenwerking met andere partijen\) op het gebied van vaperen?](#)



Deze e-mail is verstuurd aan {{email}}.

Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier afmelden](#).

U kunt ook uw [gegevens inzien en wijzigen](#).

Voor een goede ontvangst voegt u webredactie@debuch.nl toe aan uw adresboek.