

## Nieuwsbrief 25 september 2024

### Afhandeling toezegging aan de raad over aanpak geluidsoverlast motorvoertuigen (motoren)

In 2023 heeft uw raad een motie behandeld over de aanpak van geluidsoverlast door motorvoertuigen. Deze motie is niet ingediend omdat de verantwoordelijke wethouder heeft aangegeven de verdere aanpak te onderzoeken en u daarover te informeren. Dit onderzoek, evenals gesprekken met bewoners, hebben plaatsgevonden en wij informeren u hierbij over de resultaten.

#### Aanleiding

*Toezegging van de wethouder*

De aanleiding is de toezegging van de wethouder om de verdere aanpak van geluidsoverlast door motorvoertuigen, met name motoren, te onderzoeken en indien mogelijk op te pakken.

*Start gesprekken en plan van aanpak*

Na deze toezegging is gestart met gesprekken met alle belanghebbenden en zijn de contouren van een plan van aanpak uitgewerkt. Aangezien de aanpak van deze specifieke overlast door het ontbreken van juridische kaders voor de gemeente bijzonder lastig is, is in de conceptversie van dit plan gekozen voor het plaatsen van waarschuwingsborden en een publiekscampagne. In dit proces zijn zowel de provincie als de bewoners betrokken. De provincie speelt een belangrijke rol aangezien de overlast vooral wordt ondervonden van motoren die op provinciale wegen rijden.

Verder is er in gesprekken met de politie op aangedrongen dat er meer gehandhaafd moet worden. Echter gezien het feit dat inzet van het Team Verkeershandhaving van de politie al vastligt, is feitelijk geen extra inzet mogelijk. De politie heeft toegezegd binnen de beschikbare tijd een extra controle te doen in Bergen waarbij ook geluid zal worden gemeten. Uiteraard is de politie gevraagd voor de komende jaren capaciteit vrij te maken voor de handhaving van geluidsoverlast door motorvoertuigen. Men heeft aangegeven dit mee te nemen in de afwegingen, maar vooralsnog geen (extra) inzet toe te willen zeggen.

*Bezwaren en stagneren van het plan*

Bespreking van dit conceptplan stuitte echter op weerstand bij de provincie. De provincie wenste niet mee te werken aan het plaatsen van borden noch aan de communicatiecampagne. De bewoners bleken bij nader inzien ook bezwaren te hebben want zij vreesden meer overlast te ervaren, omdat de borden een omgekeerd effect zouden kunnen hebben. Om die reden is het plan van aanpak niet verder doorgezet. Bewoners gaven aan vooral (en terecht) meerwaarde te zien in intensieve handhaving. Zoals gezegd blijkt dat geen haalbare kaart te zijn.

*Onderzoek naar alternatieve aanpakken*

Hierna is gekeken naar andere gemeenten en hun aanpak om zo mogelijk een nieuwe strategie te formuleren. Tevens is verkend of een feitelijk onderzoek naar de mate van geluidsoverlast door motoren middels metingen haalbaar zou zijn.

*Overleg met gemeente Utrechtse Heuvelrug*

Er is ambtelijk overleg gevoerd met de gemeente Utrechtse Heuvelrug. Zij hebben reeds een meetonderzoek laten uitvoeren naar feitelijke geluidsoverlast. Uit dit onderzoek blijkt dat er geen (duidelijk) onderscheid is te maken tussen geluidsoverlast van motoren en ander verkeer. Motoren vormen slechts een klein deel van het verkeer, waardoor hun geluid niet goed wordt vastgelegd (bij metingen wordt gebruikgemaakt van gemiddelde waarden, wat het geluid van motoren minder zichtbaar maakt). De conclusie is dan ook dat het geen zin heeft om een akoestisch onderzoek uit te voeren. Desondanks is uit extra zorgvuldigheid een offerte opgevraagd bij een adviesbureau. Deze offerte is ook besproken met de Omgevingsdienst, die bevestigde dat het onderzoek niet de gewenste inzichten zal opleveren.

*Contact met raads werkgroep Bloemendaal*

Daarnaast is er gesproken met de raads werkgroep van Bloemendaal. Zij onderzoeken hoe en welke geluidsnormen gesteld kunnen worden aan het geluid afkomstig van motorvoertuigen. Tot op heden is er nog geen bruikbare aanpak uit voortgekomen en lijkt de juridische houdbaarheid van de door hen gekozen aanpak een groot risico. Bloemendaal hoopt dat dit traject leidt tot bruikbare jurisprudentie. Wij volgen deze ontwikkelingen nauwlettend.

*Geluidsflitspalen*

TNO doet momenteel onderzoek naar geluidsflitspalen. Zolang de wetgeving rondom metingen en geluidsnormen niet wordt aangepast, kan een geluidsflitspaal alleen dienen als indicatie van overlast. Dit kan op termijn, mits wettelijk goed verankerd, een werkbare oplossing bieden.

*Conclusie*

Op dit moment is een effectieve aanpak van geluidsoverlast door motoren niet mogelijk. Wij hopen dat in de toekomst technische ontwikkelingen en/of juridische aanscherpingen nieuwe aangrijpingspunten bieden.

Hoewel uit de enquête die in het kader van het mobiliteitsplan is uitgezet -met meer dan 700 respondenten- blijkt dat geluidsoverlast maar een enkele keer als aandachtspunt is genoemd, willen wij hierop in het Mobiliteitsplan toch op ingaan. In de paragraaf "gedrag" willen wij aandacht geven aan een aanpak om weggebruikers te wijzen op hun verantwoordelijkheid voor omwonenden en mede weggebruikers. In Q4 2024 dan wel Q1 2025 zal dit plan aan de raad worden voorgelegd ter besluitvorming.

## Convenant Regiodeal

**Bijgaand vindt u ter kennisgeving de raadsinformatiebrief over de Regio Deal 'Samen Noord-Holland Noord versterken', die door het Programmamteam Regiodeal is opgesteld en een memo met een juridische toelichting hierop.**

**De Regio Deal Noord-Holland Noord is een samenwerking tussen 17 gemeenten, ondernemers en het onderwijs. De Regio Deal heeft als doel de brede welvaart van Noord-Holland Noord structureel te versterken door het aanjagen van samenwerking tussen onderwijs, ondernemers (bedrijfsleven) en overheid.**

#### Aanleiding

Met deze brief informeren wij u over de voortgang en besluitvorming met betrekking tot de Regio Deal Noord-Holland Noord (NHN).

#### Consequenties van de informatie uit het college

Op 18 september 2024 vindt een bestuurlijk overleg plaats tussen het Rijk en de regio, waarin het convenant Regio Deal NHN formeel wordt vastgesteld. Vooruitlopend hierop heeft uw college ingestemd met:

- Het vaststellen van de inhoud van het convenant Regio Deal Noord-Holland Noord.
- Het ondertekenen van de intentieverklaringen eigen bijdrage in de Regio Deal.

#### Het vervolgtraject

Na vaststelling van het Convenant door alle deelnemende partijen op 18 september 2024 zal het convenant begin november officieel worden ondertekend en van start gaan. Hoe de werking van de Regio Deal gaat zijn wordt momenteel uitgewerkt en wordt verwerkt in een programmaplan en samenwerkingsovereenkomst.

#### Bijlagen

- [De raadsinformatiebrief](#)
- [Memo Regio Deal NHN \(juridische toelichting\)](#)

## Aanbevelingen commissie voor de

### bezwaarschriften

In april heeft ons college u geïnformeerd over de aanbevelingen van de commissie bezwaarschriften. Hierbij informeren wij u over de opvolging daarvan. De aanbevelingen zijn, gelijktijdig met de aanbevelingen van de andere drie commissies, aangeboden aan het Managementteam van de werkorganisatie BUCH. De vier verschillende commissies doen samengevat de volgende algemene aanbevelingen:

- Richt het bezwaarproces in met als de eerste stap: kijken naar de mogelijkheden om een bezwaar formeel op te lossen. (In dit advies betekent 'informeel': buiten de commissie om.)
- Investeer in contact met de inwoners, zowel in de besluitvormingsfase als in de bezwaarfase. Dat gebeurt nu al, maar de commissies Bergen en Heiloo hebben aangegeven nog ruimte te zien voor verbetering.
- Neem in de verweerschriften op welke stappen zijn gezet om tot een informele oplossing te komen.
- De samenstelling van procesdossiers, het tijdig aanleveren van verweerschriften en de vertegenwoordiging van het bestuursorgaan (een zakelijke neutrale opstelling).
- Publicatie kort na het verlenen van een omgevingsvergunning, omdat de bezwaartermijn al begint na verzending van de vergunning aan de aanvrager.
- Zorg ervoor dat besluiten zoveel mogelijk binnen de wettelijke beslistermijnen worden genomen, eventueel na een verdaging.

Het MT heeft de aanbevelingen ter harte genomen en de benodigde acties genomen. Zo is er bijvoorbeeld een pilot "informeel contact" in de bezwarenprocedure gestart. Ook worden er trainingen mediationvaardigheden georganiseerd voor medewerkers die bezwaren behandelen. De resultaten van de pilot worden begin 2025 verwacht.

## Vaststelling subsidieregeling 'energiebesparing bestaande woningen Bergen 2023 - 2027'

**Ons college heeft op 23 september de subsidieregeling 'energiebesparing bestaande woningen Bergen 2023 - 2027' vastgesteld.**

In november 2023 hebben wij de subsidieregeling Energiebesparing Bergen 2023-2026 vastgesteld. Sindsdien is er gebruik gemaakt van de subsidieregeling, maar nog niet in de mate waar op werd gehoopt.

Om de doelen uit het klimaatakkoord te halen, moet het aantal woningen dat verduurzaamd wordt omhoog. Ervaring met de eerste ronde van de ontzorgingsactie voor woningisolatie in Egmond aan Zee centrum leert ons dat de bestaande subsidieregeling niet aantrekkelijk genoeg is qua subsidiebedrag, de aanvraagprocedure te ingewikkeld is en dat de afhandeling eenvoudiger kan. Advies was daarom:

1. het percentage dat per uitgevoerde maatregel wordt gesubsidieerd, los te laten. Voorgestelde aanpassing is om per maatregel een vast bedrag te subsidiëren, zonder hier een percentage aan te koppelen.
2. Het bedrag per maatregel iets te verhogen (dit wordt maximaal € 1200,- bij één maatregel en maximaal € 2500,- bij twee of meer maatregelen).

Daarnaast wordt de uitvoering van de subsidieregeling overgeheveld naar Winst uit je woning. Ook is er van het moment gebruik gemaakt om het subsidieplafond te verhogen omdat er extra Rijksgelden beschikbaar zijn gekomen voor isolatiemaatregelen vanuit het Nationaal Isolatie Programma. Deze extra gelden mogen t/m 2027 worden uitgegeven, vandaar ook de aanpassing naar 2023-2027.

Het totaal benodigde budget voor de subsidieregeling wordt betaald met rijksgeld vanuit het NIP en met gemeentelijk budget voor Energietransitie, dat al eerder beschikbaar was gesteld. Er wordt geen extra budget aangevraagd.



Deze e-mail is verstuurd aan [{{email}}](#).

Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier afmelden](#).

U kunt ook uw [gegevens inzien en wijzigen](#).

Voor een goede ontvangst voegt u [webredactie@debuch.nl](mailto:webredactie@debuch.nl) toe aan uw adresboek.