



studio S3
ontwerp & bouwadvies

Studio S3 B.V.
Deimoslaan 9
1702 CK Heerhugowaard

Nummer: 23.825-M-3
Datum: 06 Augustus 2024
Project: Nieuwbouw woonhuis Prins Hendrikstraat te Egmond aan Zee.

Inleiding

In opdracht van dhr S. Schuit is een stikstofberekening gemaakt voor de nieuwbouw van een woonhuis aan de Prins Hendrikstraat te Egmond aan Zee.

De realisatie hiervan en het hieruit voortkomende verkeer, zou kunnen leiden tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de omgeving. Met het programma AERIUS Calculator is een berekening uitgevoerd om de gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen en te toetsen of de eventuele toename past binnen de gestelde eisen.

De resultaten van deze berekening is opgenomen in deze memo.



Uitgangspunten

Locatie

De locatie bevindt zich binnen een bebouwde omgeving.

De nabij gelegen gebieden waarop het plan invloed kan hebben zijn als volgt:

- Schoorlse Duinen.
- Noordhollands Duinreservaat.
- Noordzeekustzone
- Eilandpolder
- Abstkolk & de Putten
- Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder
- Zwanenwater & Pettemerduinen
- Polder Westzaan
- Kennemerland – Zuid
- Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske
- Duinen Den Helder – Callantsog
- Polder Zeevang
- Markermeer & IJmee

Gebieden die meer dan 25km verwijderd zijn van het plan vallen in principe buiten beschouwing. De rekenpunten die zijn gebruikt betreffen natura 2000 gebieden, deze worden automatisch bepaald.

Bouwplan

Het bouwplan behelst de verbouw en uitbreiding van een bestaand woonhuis.

Het bestaande woonhuis wordt van het gas af gehaald d.m.v. een warmtepomp, hierdoor zal de stikstof-emissie afnemen in de gebruiksfase, deze is in de berekening buitenwegen gelanten

Fasen

Bij de berekening van stikstofemissies zijn twee fasen te onderscheiden, de aanlegfase(bouw) en de gebruiksfase (gebruik gebouw met aantrekking verkeer e.d.). In deze memo zullen beide fasen berekend worden. De situatie met de hoogste benodigde ontwikkelingsruimte is bepalend voor de aan te vragen ontwikkelingsruimte. Beide fasen zijn als aparte situatie in 1 berekening weergegeven.

Situatie 1 betreft een tijdelijke situatie, de aanlegfase. Situatie 2 betreft de beoogde situatie, de nieuwe gebruiksfase. Voor de aanlegfase is rekenjaar 2024 ingevoerd, voor de gebruiksfase 2025 ingevoerd..

Beide fasen hebben een verkeer aantrekkende werking, in het geval van de realisatiefase betreft het de aan/afvoer van materialen, materieel en personeel, in de gebruiksfase betreft het reguliere verkeer aantrekkende werking door gebruik van het pand.



Rekenuitgangspunten

In bijlage 1 zijn de rekenuitgangspunten weergegeven.

De verkeersbewegingen zijn genoemd in bijlage 1, samengevat komt dit op het volgende neer:

- Licht verkeer (personenauto): 0 mvt per jaar (0 bewegingen); uitgangspunt elektrische auto's
- Licht verkeer (bestelauto): 11 mvt per jaar (22 bewegingen);
- Middel zwaar verkeer: 9 mvt per jaar (18 bewegingen);
- Zwaar verkeer: 11 mvt per jaar (22 bewegingen);

Er is gerekend met standaard default waarden. Bovengenoemde verkeersbewegingen zijn ingevoerd. Voor de congestiefactor is uitgegaan van een lichte file in een klein deel van de ochtend en avondspits (samen minder dan 2 uur) hiervoor wordt 15% gerekend.

Bij het laden en lossen van materiaal en materieel is de vrachtwagen uitgeschakeld – de verkeersbeweging is opgenomen in de berekening.

Toelichting bouwwijze:

- Voor het storten van beton wordt gebruik gemaakt van de een kraan met kubel i.p.v. een betonpomp.
- Bezoek gemeente (bouwinspectie) middels elektrisch voertuig of ander vervoersmiddel zonder brandstofverbruik;
- Architect/projectleider geen bezoek, of middels elektrisch voertuig.
- De graafwerkzaamheden worden uitgevoerd d.m.v. een graafmiddelen/ met de hand.
- Heiwerk wordt dmv een kleine heistelling (stalenbuispalen), uitgevoerd.
- Elektrische voorzieningen en bouwwerktuigen worden aangesloten op bouwstroom.
- Graafwerkzaamheden worden elektrisch uitgevoerd.

Doordat de enige toegangsweg van Egmond door een natuurgebied loopt, is het niet mogelijk middels normale mobiele werktuigen het gebouw te bouwen, hierdoor dient alles elektrisch uitgevoerd te worden.

Verwachting tijdsduur aanlegfase is 14 weken.



Gebruiksfasen

Het pand is gasloos en er vinden verder geen verbrandingen plaats. Derhalve is er geen uitstoot meegenomen voor het gebouw.

Verkeer

De verkeer aantrekkende werking van de gebruiksfase bestaat uit het gebruik van de woning (bewoners en bezoekers). Het verkeer is gemodelleerd tot het eerste knooppunt/aansluiting op de doorgaande weg, in dit geval de aansluiting op de Provinciale weg.

Voor een grondgebonden woning (vrijstaand) is de verkeersgeneratie 8,2 mvt per etmaal per weekdag en 9,1 mvt per werkdag. Gemiddeld komt de verkeersgeneratie op 8,9 mvt per etmaal per woning.

De verkeersbewegingen komt voor het project op het volgende neer:

- Licht verkeer (personenauto): 8,9 mvt per etmaal;

Er is gerekend met standaard default waarden. Bovengenoemde verkeersbewegingen zijn ingevoerd.

Verwacht wordt dat de vergunning half december 2024 wordt verleend. Hierna rekenen we 10 weken bouwtijd en zal het pand nog in 2025 in gebruik genomen worden.



Resultaten

In bijlage 1 en 2 zijn de berekeningsresultaten van de AERIUS berekeningen weergegeven.

Uit de berekeningen blijkt dat er geen rekenresultaten hoger dan de eis van 0,00 mol N/ha/jr zijn.

Conclusie

Op basis van de uitgevoerde berekeningen blijkt dat tijdens de aanlegfase en gebruiksfase de grenswaarde van 0,00 mol N/ha/jr niet wordt overschreden.

Geconcludeerd kan worden dat er geen natuurvergunning nodig is. De uitkomsten kunnen aan het bevoegd gezag worden aangeleverd ter beoordeling en controle.

Ons inziens is er uitgaande van de resultaten sprake van een uitvoerbaar initiatief.

Bij dit rapport hoor een zip bestand, hierin zit een gml bestand met de uitvoer van de gemaakte berekening.

Disclaimer:

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend (een en ander is altijd ter beoordeling aan het bevoegd gezag).



studio S3
ontwerp & bouwadvies

Bijlage 1

Rekenuitgangspunten weergegeven.



Inzet materieel	aanlegfase	Inzet materieel			
		graafmachine	mob. hijskraan	heistelling	Betonpomp
<i>lossen en monteren/plaatsen</i>					
	slopen				
	heipalen				
	vloeren				
	betonvloer				
	fundering, grond, kelder				
	gevels				
	dak				
	kozijnen en deuren				
	hout en plaatmateriaal				
	installatiemateriaal				
	trappen				
	tegelwerk, vloerafwerking				
	diversen				
Totaal					
	draaiuren				
	waarvan stationaire uren				
Specificaties en verbruik					
	stageklasse				
	bouwjaar				
	vermogen				
	omschrijving				
	cilinder inhoud				
	verbruik (liter/uur)				
	verbruik stationair (liter/uur)				
	verbruik (liter/jaar)				
	<i>adblue verbruik (liter/jaar)</i>				
		Elektrisch	Elektrisch	Niet van toepassing fundering op staal	Elektrisch

ivm natuurgebied wat door de enige toegangsweg loopt dient het gehele gebouw elektisch gebouwd te worden.

Verkeersbewegingen	aanlegfase	aantal verkeersbewegingen			
		licht verkeer auto	licht verkeer bestelbus	middel zwaar verkeer	zwaar verkeer
<i>aan- en afvoer materiaal</i>					
	slopen (containers)				0
	heipalen				0
	vloeren				1
	Verdiepingsvloeren				1
	fundering en grond				1
	gevels				1
	dak				1
	kozijnen en deuren		2	1	0
	hout en plaatmateriaal		3		0
	installatiemateriaal		0	2	0
	trappen		2		0
	tegelwerk, vloerafwerking		2	2	0
	diversen		2	0	0
					0
<i>aan- en afvoer materieel</i>					
	keten, containers, bakken e.d.			2	0
	graafmachine				0
	mobiele hijskraan			2	2
	betonpomp				0
	diversen (steiger e.d.)				4
<i>aan- en afvoer personen</i>					
	14 weken 1 rit per dag elektrisch		0		
	Projectleider 1x per maand elektisch	0			
	opdrachtgevers 4x elektrisch	0			
	gemeente 1x per maand elektrisch	0			
Totaal	enkele rit	0	11	9	11
	retour	0	22	18	22



studio S3
ontwerp & bouwadvies

Bijlage 2

AERIUS berekening – aanlegfase



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Studio-S3
Prins Hendrikstraat,
1931BK Egmond aan Zee

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nieuwbouw woning
Nieuwbouw woning

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RqmmPZ975G3x
06 augustus 2024, 14:33
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1 - Aanlegfase - Beoogd - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	9,7 g/j	0,7 kg/j



Resultaten

Situatie 1 - Aanlegfase - Beoogd - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

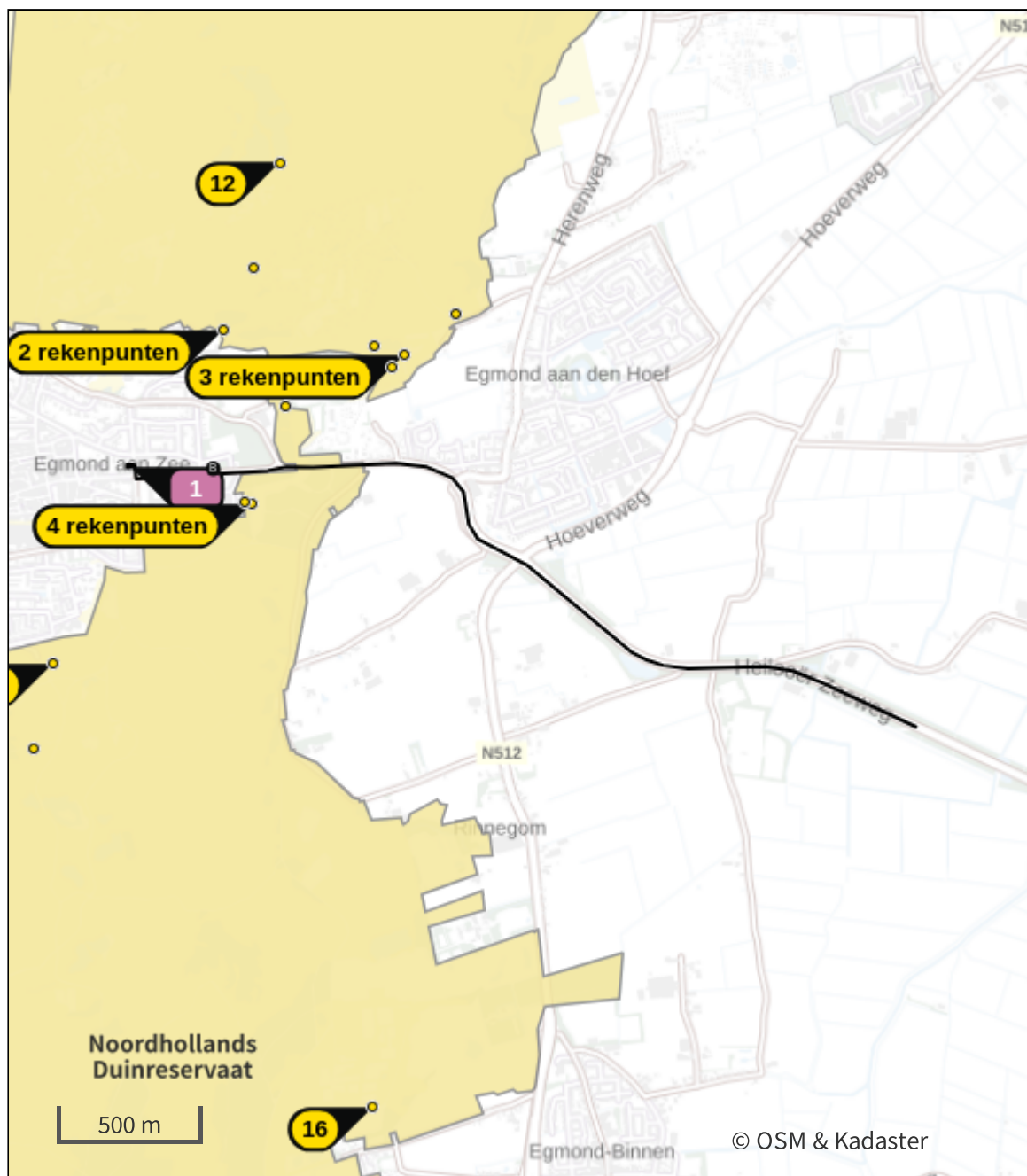
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		





Situatie 1 - Aanlegfase - Beoogd (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Consumenten mobiele werktuigen Bron 1	0,0 kg/j	38,0 g/j
 Verkeersnetwerk	9,5 g/j	0,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1 - Aanlegfase - Beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Noordhollands Duinreservaat H2130A (<1 km)	X:104150 Y:514745	-
2	Noordhollands Duinreservaat H2180C (<1 km)	X:104124 Y:514751	-
3	Noordhollands Duinreservaat H2160 (<1 km)	X:104657 Y:515241	-
4	Noordhollands Duinreservaat (<1 km)	X:104272 Y:515098	-
5	Noordhollands Duinreservaat H2120 (<1 km)	X:104700 Y:515287	-
6	Noordhollands Duinreservaat H2130B (<1 km)	X:104590 Y:515315	-
7	Noordhollands Duinreservaat H2180A (<1 km)	X:104889 Y:515431	-
8	Noordhollands Duinreservaat H2170 (<1 km)	X:104048 Y:515372	-
9	Noordhollands Duinreservaat H2140B (<1 km)	X:104159 Y:515597	-
10	Noordhollands Duinreservaat H2180B (<1 km)	X:103429 Y:514168	-
11	Noordhollands Duinreservaat H2110 (<1 km)	X:103155 Y:515429	-
12	Noordhollands Duinreservaat H2190A & Noordhollands Duinreservaat H2190B (<1 km)	X:104251 Y:515981	-
13	Noordhollands Duinreservaat Lg12 (1 km)	X:103363 Y:513862	-
14	Noordhollands Duinreservaat H6430C (1 km)	X:105539 Y:516912	-
15	Noordhollands Duinreservaat H2190C (2 km)	X:103926 Y:516984	-
16	Noordhollands Duinreservaat ZGH2180C (2 km)	X:104584 Y:512565	-
17	Noordhollands Duinreservaat H2130C (2 km)	X:105186 Y:517967	-
18	Noordhollands Duinreservaat H6410 (3 km)	X:103667 Y:517585	-
19	Noordhollands Duinreservaat H7210 (3 km)	X:103881 Y:518287	-
20	Noordhollands Duinreservaat H2140A (4 km)	X:104331 Y:511115	-
21	Noordhollands Duinreservaat H2150 (4 km)	X:104979 Y:510976	-
22	Noordhollands Duinreservaat ZGH2180A (10 km)	X:102666 Y:504766	-
23	Noordzeekustzone (3 km)	X:103380 Y:518257	-
24	Schoolse Duinen (6 km)	X:105449 Y:521436	-
25	Schoolse Duinen H2180Abe (6 km)	X:105485 Y:521441	-
26	Schoolse Duinen H2120 (6 km)	X:104443 Y:521286	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
27	Schoorlse Duinen H2140A & Schoorlse Duinen H2140B (6 km)	X:105114 Y:521493	-
28	Schoorlse Duinen H2150 (6 km)	X:105182 Y:521517	-
29	Schoorlse Duinen H2130A (6 km)	X:104233 Y:521271	-
30	Schoorlse Duinen H2110 (6 km)	X:103929 Y:521212	-
31	Schoorlse Duinen H2130B (6 km)	X:104437 Y:521398	-
32	Schoorlse Duinen H2160 (6 km)	X:103967 Y:521257	-
33	Schoorlse Duinen H2180C (6 km)	X:107553 Y:521778	-
34	Schoorlse Duinen H2170 (6 km)	X:104320 Y:521804	-
35	Schoorlse Duinen ZGH2130B (6 km)	X:104462 Y:521955	-
36	Schoorlse Duinen H2190Aom (8 km)	X:106212 Y:524205	-
37	Schoorlse Duinen H2180B (9 km)	X:107651 Y:524421	-
38	Schoorlse Duinen H2190C (10 km)	X:104966 Y:525504	-
39	Eilandspolder (10 km)	X:114711 Y:509934	-
40	Eilandspolder H7140B (14 km)	X:118884 Y:509423	-
41	Abtskolk & De Putten (11 km)	X:105444 Y:526879	-
42	Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (14 km)	X:115018 Y:504179	-
43	Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder H7140B (15 km)	X:115764 Y:503946	-
44	Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder H4010B (16 km)	X:116134 Y:502952	-
45	Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder H91D0 (17 km)	X:118846 Y:503516	-
46	Zwanenwater & Pettemerduinen & Zwanenwater & Pettemerduinen H2130B (16 km)	X:106288 Y:531715	-
47	Zwanenwater & Pettemerduinen H2180C (16 km)	X:106457 Y:531787	-
48	Zwanenwater & Pettemerduinen H2180Abe (16 km)	X:106439 Y:531799	-
49	Zwanenwater & Pettemerduinen H2140B (16 km)	X:106585 Y:531840	-
50	Zwanenwater & Pettemerduinen H9999:85 (16 km)	X:106298 Y:531891	-
51	Zwanenwater & Pettemerduinen H2130A (16 km)	X:105964 Y:531904	-
52	Zwanenwater & Pettemerduinen ZGH2170 (16 km)	X:106351 Y:531935	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
53	Zwanenwater & Pettemerduinen ZGH2130B (16 km)	X:105982 Y:531940	-
54	Zwanenwater & Pettemerduinen H2190B (16 km)	X:106293 Y:531949	-
55	Zwanenwater & Pettemerduinen ZGH2130A (16 km)	X:106122 Y:532083	-
56	Zwanenwater & Pettemerduinen H2170 (16 km)	X:106334 Y:532096	-
57	Zwanenwater & Pettemerduinen H2120 (16 km)	X:106080 Y:532133	-
58	Zwanenwater & Pettemerduinen H2110 (16 km)	X:106062 Y:532147	-
59	Zwanenwater & Pettemerduinen H2190Aom (16 km)	X:106392 Y:532154	-
60	Zwanenwater & Pettemerduinen H2160 (16 km)	X:106246 Y:532167	-
61	Zwanenwater & Pettemerduinen H2150 (16 km)	X:106715 Y:532220	-
62	Zwanenwater & Pettemerduinen H2180B (17 km)	X:106616 Y:532391	-
63	Zwanenwater & Pettemerduinen H2190C (17 km)	X:106450 Y:532539	-
64	Zwanenwater & Pettemerduinen H6410 (17 km)	X:106636 Y:532704	-
65	Zwanenwater & Pettemerduinen H2140A (17 km)	X:106454 Y:532924	-
66	Zwanenwater & Pettemerduinen ZGH2120 (17 km)	X:106774 Y:533211	-
67	Zwanenwater & Pettemerduinen H6230vka (19 km)	X:107357 Y:534753	-
68	Zwanenwater & Pettemerduinen H7210 (19 km)	X:107323 Y:535089	-
69	Polder Westzaan (16 km)	X:113443 Y:500735	-
70	Polder Westzaan H7140B (17 km)	X:113415 Y:500158	-
71	Polder Westzaan ZGH91D0 (17 km)	X:112224 Y:498765	-
72	Polder Westzaan H91D0 (17 km)	X:112202 Y:498734	-
73	Polder Westzaan H4010B (18 km)	X:113734 Y:499107	-
74	Polder Westzaan ZGH7140B (19 km)	X:113669 Y:497513	-
75	Kennemerland-Zuid & Kennemerland-Zuid H2180C (18 km)	X:102711 Y:496631	-
76	Kennemerland-Zuid H2180A (18 km)	X:102688 Y:496634	-
77	Kennemerland-Zuid H2130A (18 km)	X:102942 Y:496261	-
78	Kennemerland-Zuid H2130B (18 km)	X:102083 Y:496355	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
79	Kennemerland-Zuid H2160 (18 km)	X:99440 Y:496901	-
80	Kennemerland-Zuid H2190B (19 km)	X:99245 Y:496767	-
81	Kennemerland-Zuid H2120 (19 km)	X:99716 Y:496646	-
82	Kennemerland-Zuid H2190A (19 km)	X:99113 Y:496734	-
83	Kennemerland-Zuid H2180B (20 km)	X:103467 Y:495031	-
84	Kennemerland-Zuid H2180Abe (20 km)	X:100145 Y:495576	-
85	Kennemerland-Zuid H2110 (20 km)	X:98966 Y:495808	-
86	Kennemerland-Zuid H2170 (20 km)	X:100642 Y:495392	-
87	Kennemerland-Zuid H2190C (20 km)	X:99644 Y:494956	-
88	Kennemerland-Zuid H2190Aom (20 km)	X:100167 Y:494707	-
89	Kennemerland-Zuid ZGH2130A (20 km)	X:101596 Y:494406	-
90	Kennemerland-Zuid ZGH2120 (21 km)	X:98912 Y:494606	-
91	Kennemerland-Zuid H2180Ao (21 km)	X:101623 Y:493842	-
92	Kennemerland-Zuid ZGH2180Ao (21 km)	X:102278 Y:493490	-
93	Kennemerland-Zuid H2190Ae (21 km)	X:99859 Y:493844	-
94	Kennemerland-Zuid Lg12 (22 km)	X:102367 Y:492615	-
95	Kennemerland-Zuid ZGH2180C (22 km)	X:102183 Y:492612	-
96	Kennemerland-Zuid H9999:88 (23 km)	X:98879 Y:492378	-
97	Kennemerland-Zuid ZGH2160 (25 km)	X:99928 Y:490176	-
98	Kennemerland-Zuid ZGH2190A (25 km)	X:98442 Y:490493	-
99	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (21 km)	X:118653 Y:498173	-
100	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske H7140B (22 km)	X:118574 Y:497625	-
101	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske ZGH3140lv (22 km)	X:119610 Y:498209	-
102	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske ZGH7140B (22 km)	X:118485 Y:496417	-
103	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske H91D0 (24 km)	X:119472 Y:495780	-
104	Duinen Den Helder-Callantsoog (23 km)	X:108245 Y:538586	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
105	Duinen Den Helder-Callantsoog H2130B (23 km)	X:108253 Y:538593	-
106	Duinen Den Helder-Callantsoog H2120 (23 km)	X:108083 Y:538693	-
107	Duinen Den Helder-Callantsoog H2160 (23 km)	X:108090 Y:538780	-
108	Duinen Den Helder-Callantsoog H2180A (23 km)	X:109433 Y:539006	-
109	Duinen Den Helder-Callantsoog H2180C (23 km)	X:109584 Y:539095	-
110	Duinen Den Helder-Callantsoog H2180B (24 km)	X:109582 Y:539142	-
111	Duinen Den Helder-Callantsoog H6410 (24 km)	X:109615 Y:539209	-
112	Duinen Den Helder-Callantsoog H7210 (24 km)	X:109630 Y:539219	-
113	Duinen Den Helder-Callantsoog H2190B (24 km)	X:109611 Y:539232	-
114	Duinen Den Helder-Callantsoog H9999:84 (24 km)	X:108316 Y:539429	-
115	Duinen Den Helder-Callantsoog H6230 (24 km)	X:109522 Y:539311	-
116	Duinen Den Helder-Callantsoog H2110 (24 km)	X:108226 Y:539501	-
117	Duinen Den Helder-Callantsoog H2150 (24 km)	X:109719 Y:539428	-
118	Duinen Den Helder-Callantsoog H2190A (24 km)	X:109426 Y:539551	-
119	Duinen Den Helder-Callantsoog H2130A (24 km)	X:109895 Y:539569	-
120	Duinen Den Helder-Callantsoog H2140B (24 km)	X:109821 Y:539707	-
121	Duinen Den Helder-Callantsoog ZGH2130C (25 km)	X:109215 Y:540390	-
122	Polder Zeevang (23 km)	X:126582 Y:505051	-
123	Markermeer & IJmeer (24 km)	X:129849 Y:515317	-

Situatie 1 - Aanlegfase - Beoogd, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Consumenten mobiele werktuigen

Naam	Bron 1	NO _x	38,0 g/j
Locatie	X:103710,38 Y:514883,33	NH ₃	0,0 kg/j
Oppervlakte	0,02 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1 l/j	1 u/j	0 l/j	NO _x	38,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:105110,96 Y:514541,32	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	3.227,24 m	Hoogte	-	NH ₃	9,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	22,0 /jaar	15,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	18,0 /jaar	15,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	22,0 /jaar	15,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2.1_20240702_c9370194cb

Database versie 2023.2.1_c9370194cb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>



studio S3
ontwerp & bouwadvies

Bijlage 3

AERIUS berekening - gebruiksfase



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Studio-S3
Prins Hendrikstraat,
1931BK Egmond aan Zee

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nieuwbouw woning
Nieuwbouw woning

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RPBGSLmhBBog
06 augustus 2024, 14:32
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1 - Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,0 kg/j	8,9 g/j

Resultaten

Situatie 1 - Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Situatie 1 - Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃

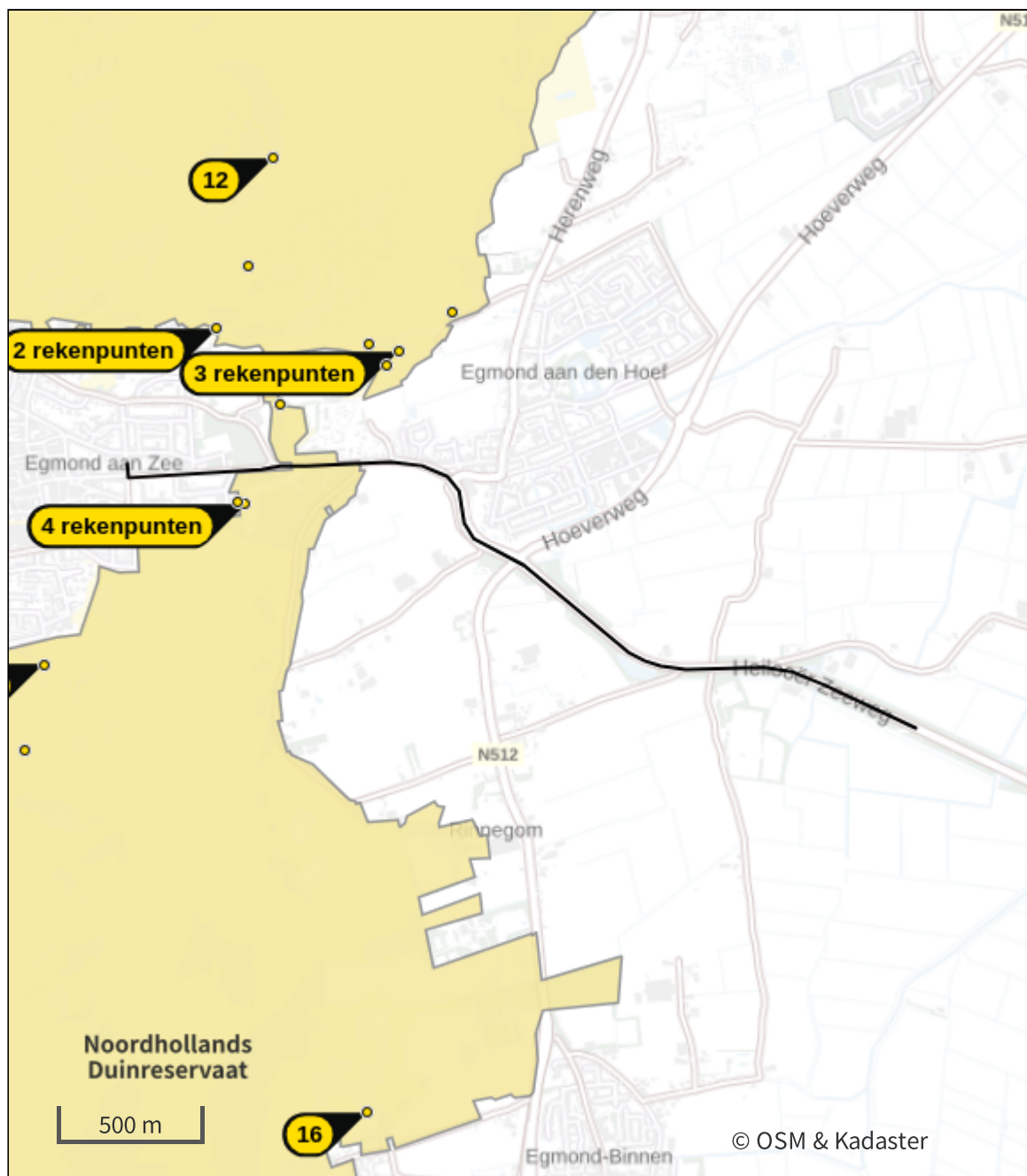
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

0,0 kg/j

8,9 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1 - Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Noordhollands Duinreservaat H2130A (<1 km)	X:104150 Y:514745	-
2	Noordhollands Duinreservaat H2180C (<1 km)	X:104124 Y:514751	-
3	Noordhollands Duinreservaat H2160 (<1 km)	X:104657 Y:515241	-
4	Noordhollands Duinreservaat (<1 km)	X:104272 Y:515098	-
5	Noordhollands Duinreservaat H2120 (<1 km)	X:104700 Y:515287	-
6	Noordhollands Duinreservaat H2130B (<1 km)	X:104590 Y:515315	-
7	Noordhollands Duinreservaat H2180A (<1 km)	X:104889 Y:515431	-
8	Noordhollands Duinreservaat H2170 (<1 km)	X:104048 Y:515372	-
9	Noordhollands Duinreservaat H2140B (<1 km)	X:104159 Y:515597	-
10	Noordhollands Duinreservaat H2180B (<1 km)	X:103429 Y:514168	-
11	Noordhollands Duinreservaat H2110 (<1 km)	X:103155 Y:515429	-
12	Noordhollands Duinreservaat H2190A & Noordhollands Duinreservaat H2190B (<1 km)	X:104251 Y:515981	-
13	Noordhollands Duinreservaat Lg12 (1 km)	X:103363 Y:513862	-
14	Noordhollands Duinreservaat H6430C (1 km)	X:105539 Y:516912	-
15	Noordhollands Duinreservaat H2190C (2 km)	X:103926 Y:516984	-
16	Noordhollands Duinreservaat ZGH2180C (2 km)	X:104584 Y:512565	-
17	Noordhollands Duinreservaat H2130C (2 km)	X:105186 Y:517967	-
18	Noordhollands Duinreservaat H6410 (3 km)	X:103667 Y:517585	-
19	Noordhollands Duinreservaat H7210 (3 km)	X:103881 Y:518287	-
20	Noordhollands Duinreservaat H2140A (4 km)	X:104331 Y:511115	-
21	Noordhollands Duinreservaat H2150 (4 km)	X:104979 Y:510976	-
22	Noordhollands Duinreservaat ZGH2180A (10 km)	X:102666 Y:504766	-
23	Noordzeekustzone (3 km)	X:103380 Y:518257	-
24	Schoolse Duinen (6 km)	X:105449 Y:521436	-
25	Schoolse Duinen H2180Abe (6 km)	X:105485 Y:521441	-
26	Schoolse Duinen H2120 (6 km)	X:104443 Y:521286	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
27	Schoorlse Duinen H2140A & Schoorlse Duinen H2140B (6 km)	X:105114 Y:521493	-
28	Schoorlse Duinen H2150 (6 km)	X:105182 Y:521517	-
29	Schoorlse Duinen H2130A (6 km)	X:104233 Y:521271	-
30	Schoorlse Duinen H2110 (6 km)	X:103929 Y:521212	-
31	Schoorlse Duinen H2130B (6 km)	X:104437 Y:521398	-
32	Schoorlse Duinen H2160 (6 km)	X:103967 Y:521257	-
33	Schoorlse Duinen H2180C (6 km)	X:107553 Y:521778	-
34	Schoorlse Duinen H2170 (6 km)	X:104320 Y:521804	-
35	Schoorlse Duinen ZGH2130B (6 km)	X:104462 Y:521955	-
36	Schoorlse Duinen H2190Aom (8 km)	X:106212 Y:524205	-
37	Schoorlse Duinen H2180B (9 km)	X:107651 Y:524421	-
38	Schoorlse Duinen H2190C (10 km)	X:104966 Y:525504	-
39	Eilandspolder (10 km)	X:114711 Y:509934	-
40	Eilandspolder H7140B (14 km)	X:118884 Y:509423	-
41	Abtskolk & De Putten (11 km)	X:105444 Y:526879	-
42	Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (14 km)	X:115018 Y:504179	-
43	Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder H7140B (15 km)	X:115764 Y:503946	-
44	Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder H4010B (16 km)	X:116134 Y:502952	-
45	Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder H91D0 (17 km)	X:118846 Y:503516	-
46	Zwanenwater & Pettemerduinen & Zwanenwater & Pettemerduinen H2130B (16 km)	X:106288 Y:531715	-
47	Zwanenwater & Pettemerduinen H2180C (16 km)	X:106457 Y:531787	-
48	Zwanenwater & Pettemerduinen H2180Abe (16 km)	X:106439 Y:531799	-
49	Zwanenwater & Pettemerduinen H2140B (16 km)	X:106585 Y:531840	-
50	Zwanenwater & Pettemerduinen H9999:85 (16 km)	X:106298 Y:531891	-
51	Zwanenwater & Pettemerduinen H2130A (16 km)	X:105964 Y:531904	-
52	Zwanenwater & Pettemerduinen ZGH2170 (16 km)	X:106351 Y:531935	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
53	Zwanenwater & Pettemerduinen ZGH2130B (16 km)	X:105982 Y:531940	-
54	Zwanenwater & Pettemerduinen H2190B (16 km)	X:106293 Y:531949	-
55	Zwanenwater & Pettemerduinen ZGH2130A (16 km)	X:106122 Y:532083	-
56	Zwanenwater & Pettemerduinen H2170 (16 km)	X:106334 Y:532096	-
57	Zwanenwater & Pettemerduinen H2120 (16 km)	X:106080 Y:532133	-
58	Zwanenwater & Pettemerduinen H2110 (16 km)	X:106062 Y:532147	-
59	Zwanenwater & Pettemerduinen H2190Aom (16 km)	X:106392 Y:532154	-
60	Zwanenwater & Pettemerduinen H2160 (16 km)	X:106246 Y:532167	-
61	Zwanenwater & Pettemerduinen H2150 (16 km)	X:106715 Y:532220	-
62	Zwanenwater & Pettemerduinen H2180B (17 km)	X:106616 Y:532391	-
63	Zwanenwater & Pettemerduinen H2190C (17 km)	X:106450 Y:532539	-
64	Zwanenwater & Pettemerduinen H6410 (17 km)	X:106636 Y:532704	-
65	Zwanenwater & Pettemerduinen H2140A (17 km)	X:106454 Y:532924	-
66	Zwanenwater & Pettemerduinen ZGH2120 (17 km)	X:106774 Y:533211	-
67	Zwanenwater & Pettemerduinen H6230vka (19 km)	X:107357 Y:534753	-
68	Zwanenwater & Pettemerduinen H7210 (19 km)	X:107323 Y:535089	-
69	Polder Westzaan (16 km)	X:113443 Y:500735	-
70	Polder Westzaan H7140B (17 km)	X:113415 Y:500158	-
71	Polder Westzaan ZGH91D0 (17 km)	X:112224 Y:498765	-
72	Polder Westzaan H91D0 (17 km)	X:112202 Y:498734	-
73	Polder Westzaan H4010B (18 km)	X:113734 Y:499107	-
74	Polder Westzaan ZGH7140B (19 km)	X:113669 Y:497513	-
75	Kennemerland-Zuid & Kennemerland-Zuid H2180C (18 km)	X:102711 Y:496631	-
76	Kennemerland-Zuid H2180A (18 km)	X:102688 Y:496634	-
77	Kennemerland-Zuid H2130A (18 km)	X:102942 Y:496261	-
78	Kennemerland-Zuid H2130B (18 km)	X:102083 Y:496355	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
79	Kennemerland-Zuid H2160 (18 km)	X:99440 Y:496901	-
80	Kennemerland-Zuid H2190B (19 km)	X:99245 Y:496767	-
81	Kennemerland-Zuid H2120 (19 km)	X:99716 Y:496646	-
82	Kennemerland-Zuid H2190A (19 km)	X:99113 Y:496734	-
83	Kennemerland-Zuid H2180B (20 km)	X:103467 Y:495031	-
84	Kennemerland-Zuid H2180Abe (20 km)	X:100145 Y:495576	-
85	Kennemerland-Zuid H2110 (20 km)	X:98966 Y:495808	-
86	Kennemerland-Zuid H2170 (20 km)	X:100642 Y:495392	-
87	Kennemerland-Zuid H2190C (20 km)	X:99644 Y:494956	-
88	Kennemerland-Zuid H2190Aom (20 km)	X:100167 Y:494707	-
89	Kennemerland-Zuid ZGH2130A (20 km)	X:101596 Y:494406	-
90	Kennemerland-Zuid ZGH2120 (21 km)	X:98912 Y:494606	-
91	Kennemerland-Zuid H2180Ao (21 km)	X:101623 Y:493842	-
92	Kennemerland-Zuid ZGH2180Ao (21 km)	X:102278 Y:493490	-
93	Kennemerland-Zuid H2190Ae (21 km)	X:99859 Y:493844	-
94	Kennemerland-Zuid Lg12 (22 km)	X:102367 Y:492615	-
95	Kennemerland-Zuid ZGH2180C (22 km)	X:102183 Y:492612	-
96	Kennemerland-Zuid H9999:88 (23 km)	X:98879 Y:492378	-
97	Kennemerland-Zuid ZGH2160 (25 km)	X:99928 Y:490176	-
98	Kennemerland-Zuid ZGH2190A (25 km)	X:98442 Y:490493	-
99	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (21 km)	X:118653 Y:498173	-
100	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske H7140B (22 km)	X:118574 Y:497625	-
101	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske ZGH3140lv (22 km)	X:119610 Y:498209	-
102	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske ZGH7140B (22 km)	X:118485 Y:496417	-
103	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske H91D0 (24 km)	X:119472 Y:495780	-
104	Duinen Den Helder-Callantsoog (23 km)	X:108245 Y:538586	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
105	Duinen Den Helder-Callantsoog H2130B (23 km)	X:108253 Y:538593	-
106	Duinen Den Helder-Callantsoog H2120 (23 km)	X:108083 Y:538693	-
107	Duinen Den Helder-Callantsoog H2160 (23 km)	X:108090 Y:538780	-
108	Duinen Den Helder-Callantsoog H2180A (23 km)	X:109433 Y:539006	-
109	Duinen Den Helder-Callantsoog H2180C (23 km)	X:109584 Y:539095	-
110	Duinen Den Helder-Callantsoog H2180B (24 km)	X:109582 Y:539142	-
111	Duinen Den Helder-Callantsoog H6410 (24 km)	X:109615 Y:539209	-
112	Duinen Den Helder-Callantsoog H7210 (24 km)	X:109630 Y:539219	-
113	Duinen Den Helder-Callantsoog H2190B (24 km)	X:109611 Y:539232	-
114	Duinen Den Helder-Callantsoog H9999:84 (24 km)	X:108316 Y:539429	-
115	Duinen Den Helder-Callantsoog H6230 (24 km)	X:109522 Y:539311	-
116	Duinen Den Helder-Callantsoog H2110 (24 km)	X:108226 Y:539501	-
117	Duinen Den Helder-Callantsoog H2150 (24 km)	X:109719 Y:539428	-
118	Duinen Den Helder-Callantsoog H2190A (24 km)	X:109426 Y:539551	-
119	Duinen Den Helder-Callantsoog H2130A (24 km)	X:109895 Y:539569	-
120	Duinen Den Helder-Callantsoog H2140B (24 km)	X:109821 Y:539707	-
121	Duinen Den Helder-Callantsoog ZGH2130C (25 km)	X:109215 Y:540390	-
122	Polder Zeevang (23 km)	X:126582 Y:505051	-
123	Markermeer & IJmeer (24 km)	X:129849 Y:515317	-

Situatie 1 - Gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2		Links	Rechts	NO _x	8,9 g/j
Locatie	X:105110,96 Y:514541,32	Type scherm	-	-	NO ₂	1,2 g/j
Lengte	3.227,24 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,9 /jaar				15,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2.1_20240702_c9370194cb

Database versie 2023.2.1_c9370194cb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>